

# Gabonapiaci helyzet: Piaci zavar elhárítására javaslat

2006. február 28.

Magyarországon 2004-ben 17 millió tonnát meghaladó mennyiségű gabona termett. Ez, a tavalyi évhez képest (9,710 millió tonna) 75 %-kal nagyobb termésmennyiség, de még egy átlagos év termését is 30 %-kal meghaladja.. Ezzel szemben a belső fogyasztás és az országból történő kiszállítás (EU többi tagállamába, és harmadik országba) csökkent. Amennyiben egy átlagos átmenőkészlettel kalkulálunk, úgy a hazai szükségleten felüli mennyiség a 2004/2005 évi szezonban a 8,5 millió tonnát meghaladja. (Megjegyezzük, hogy a csatlakozás megelőző években exportunk 2,5-4,5 millió tonna között volt.)

A hazai szükségleten felüli gabonakészlet piacon zavart okoz.

A gabonapiaci zavar legfőbb okai a következők:

- egyrészt a termelők jelentős többsége nem rendelkezik gabonátárolóval, másrészt hosszú időn keresztül történő gabonátárolására nem mindegyik raktárunk alkalmas,
- A belső felhasználás csökkent az elmúlt szezonhoz képest, ezen belül
  - a humán fogyasztás kissé mérséklődött,
  - az állatállomány létszáma az előző szezonhoz képest több mint 10 %-kal csökkent, ezért a takarmányfogyasztás is mérséklődött,
  - az ipari felhasználás stagnál.
- Az országon kívülre történő szállítás csökkenő tendenciájú, mert
  - a tengeri kikötővel rendelkező országokkal szemben a fuvardíj hátrányunk 17-20 €/t, emiatt a gabonát legalább a magyar árutulajdonosnak a fuvardíjhátránynak megfelelő összeggel csökkentve kellene értékesítenie, ami többségük számára veszteséget okoz,
  - az export-visszatérítés nem vonatkozik a hagyományos és lehetséges piacainkra (Románia, Szerbia-Montenegro, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, stb),
  - kedvezményes import vámkontingensek megnyitásra kerültek, holott egy, vagy több tagállam a belföldi szükségletének dupláját meghaladó gabonakészlettel (pl. Magyarország) rendelkezik, és ez, piacán komoly zavart okoz. (jelenleg a vámkedvezmény kukoricára tonnánként 22-32

€).

## **A fenti okok miatt a szabadpiaci gabonaforgalom igen mérsékelt, ami miatt fő piaccá az intervenció vált Magyarországon.**

Az intervencióra felajánlott gabona mennyisége jelenleg 4,2 millió tonna, amelyből eddig 1,8 millió tonnát vásároltak fel. Tekintettel arra, hogy a külpiaci értékesítés az előbbieken említett okok miatt korlátozott, további intervenciók felajánlásra lehet számítani.

A fenti helyzetet súlyosbítja, hogy a 2005/2006 évi szezonban- egy átlagos év terméshozamával kalkulálva - 6,5 millió tonna kalászos (ebből a búza 4,6 millió tonna) és 7 millió tonna kukorica termésmennyiség betakarítása várható. Amennyiben a hazai felhasználás stagnál, úgy az idei évi gabonatermésből a hazai szükségleten felüli mennyiség 5,9 millió tonna. A jelenlegi világpiaci árakat és külkereskedelmi szabályozást tekintve, a hazai szükségleten felüli gabona mintegy 70 %-a intervencióba felajánlásra kerül. Ez azt jelenti, hogy a jelenlegi (2004/2005) és az új szezonban (2005/2006) intervenciók célra felajánlott gabona mennyisége csak Magyarországon a 8-9 millió tonnát elérheti.

Ez nehéz helyzet elé állítja a magyarországi, de az Európai Közösség adminisztrációját is. Ennek a súlyos problémának a megelőzésére, illetve a jelenlegi gabonapiaci zavar megoldására a következő javaslatokat tesszük:

- az EU Gabonairányító Bizottsága olyan export pályázatot írjon ki a szabadpiacról történő export esetében, amelyben egyforma esélyekkel indulhatnak a tenderen a tengerrel nem rendelkező (land locked) országok is, vagyis a tengerrel nem rendelkező tagországok fuvardíjtérítésben részesüljenek (17-20 €/t),
- az EU Gabonairányító Bizottsága teremtsen olyan feltételeket, hogy a „gabonahiányos” tagállamok a gabona „többletes” tagállamokból szerezzék be szükségletüket, de legalább szükségletük jelentős részét, és csak ezt követően kerüljön sor a vámkedvezményes import gabonakvóták megnyitására,
- amennyiben mégis megnyitásra (jelenleg már megnyitották, és kukorica importra lehet vámkedvezményrel szállítani az USA-ból, Argentínából, Bulgáriából, stb.) kerülnek a vámkedvezményes kontingensek gabonából, úgy olyan mértékű fuvartámogatás illesse meg a tengerrel nem rendelkező országokat, hogy azok versenyképes árajánlatot tehessenek a gabonahiányos tagországoknak.

- az EU Gabonairányító Bizottsága intervenciós raktárakból történő kukorica export pályázatot írjon ki,
- a gabona bioetenol, illetve hőenergia célú felhasználására kiemelt támogatású közösségi program kerüljön kidolgozásra.

Amennyiben az EU nem tesz sürgősen intézkedéseket a magyarországi gabonapiaci problémák csökkentése érdekében, úgy várható, hogy a 2005/2006 évi gabonatermés az EU csaknem minden tagállamában negatívan érinti a termelőket, a termelői árakat.

Megjegyezzük, hogy az általunk jelzett gabonapiaci probléma nem egyedi, nem egy vagy két esetben előforduló, hanem a tengerrel nem rendelkező országokban a gabonapiaci szabályozás rendszeréből adódó, folyamatosan jelentkező és halmozódó probléma. Az állandósuló piaci probléma a jelentős közösségi költségkiadásokon túl az össze tagország termelői árát is lefelé fogja nyomni.

Ezért a jelenlegi helyzeten segítő intézkedések megtételén túl javasoljuk, hogy a Gabona Irányító Bizottság hatalmazza fel a tengerrel nem rendelkező országokat, hogy dolgozzanak ki a helyzetüknek megfelelő szabályzási rendszert, amelyik nem eseti megoldásokat tartalmaz, hanem szerves része a közösségi gabonapiaci szabályozás rendszerének.

Budapest, 2005. április 18.

Jellen Sándorné

Mellékletek: 1. sz. melléklet Gabonamérleg, 2. sz. melléklet Fuvardíjhátrány kompenzálásának indoklása

A fentiekkel a HANGYA részéről összességében egyet értünk. Az ide tartozó kiegészítő véleményt a HANGYA Hírlevél március- áprilisi számában olvashatják.